



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

### असाधारण EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—बृप्त-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 206]

नई दिल्ली, भंगलबार, जुलाई 6, 1982/आषाढ़ 15, 1904

No. 206]

NEW DELHI, TUESDAY, JULY 6, 1982/ASADHA 15, 1904

इस भाग में अलग पृष्ठ संख्या वाली है जिससे कि यह अलग संकलन के लिए में  
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate  
compilation

नोव्हेम और परिवहन मंत्रालय

(नोव्हेम पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 जुलाई, 1982

(वाणिज्य पोत परिवहन)

सां० का० मि० 436 (भ).—यतः वाणिज्य पोत परिवहन (भार रेखा), नियम 1979 को संशोधित करने का प्रारूप वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम 1958 (1958 का 44) की धारा 344 द्वारा योगोक्ति भारत सरकार के नोव्हेम और परिवहन मंत्रालय (नोव्हेम पक्ष) की अधिसूचना संख्या सां० का० नि० 132 के अंतर्गत भारत सरकार के राजपत्र के भाग II, खण्ड 3 (i), पृष्ठ 402—412 पर दिनांक 6-2-1982 में प्रकाशित किया था, जिसमें उक्त अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से 60 दिनों तक उन सभी व्यक्तियों से जिसका उससे प्रभावित होना संभाष्य था, आक्षेप या सुझाव नहीं गये थे,

और यतः, उक्त राजपत्र की प्रतियोगी नारीख 4-3-82 का जनता के लिए उपलब्ध की गयी थी,

और यतः जनता से उक्त प्रारूप गर आक्षेप या सुझाव प्राप्त नहीं हुए हैं,

प्रतः भव, उक्त प्रधिनियम की धारा 436 के साथ पठित धारा 311 द्वारा प्रश्नत प्रशिक्षियों का प्रयोग करते हुए, सेन्ट्रीय सरकार एतद्वारा निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:—

### नियम

1. संक्षिप्त नाम और सांख्यिकीय विवरण :— (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम बाणिज्य पोत परिवहन (भारत रेल्वे) पहला संशोधन नियम, 1982 है।

(2) बाणिज्य पोत परिवहन (भारत रेल्वे) नियम, 1979 में चतुर्थ प्रत्यक्षी के स्थान पर निम्नलिखित प्रत्यक्षी रखी जाएगी, अर्थात्:—

“चतुर्थ प्रत्यक्षी

(नियम 5 और 28 विवरण)

कार्म प्रत्यक्षी एवं एक श्री (पुनरीक्षित)



भारत सरकार द्वारा जारी

संस्तरांश्वरोमय भारत रेल्वे लक्ष्यानन्द, 1986

समनुदेशन की शर्तों का अनिलेज भारत-रेल्वे सर्वेक्षण

पोत का नाम

रजिस्ट्री का पत्रनाम

राशिकता

सुमिल संख्या या अक्षर

पोत निर्माता

याई संख्या

निर्माण वर्ष/संपरिवर्तन

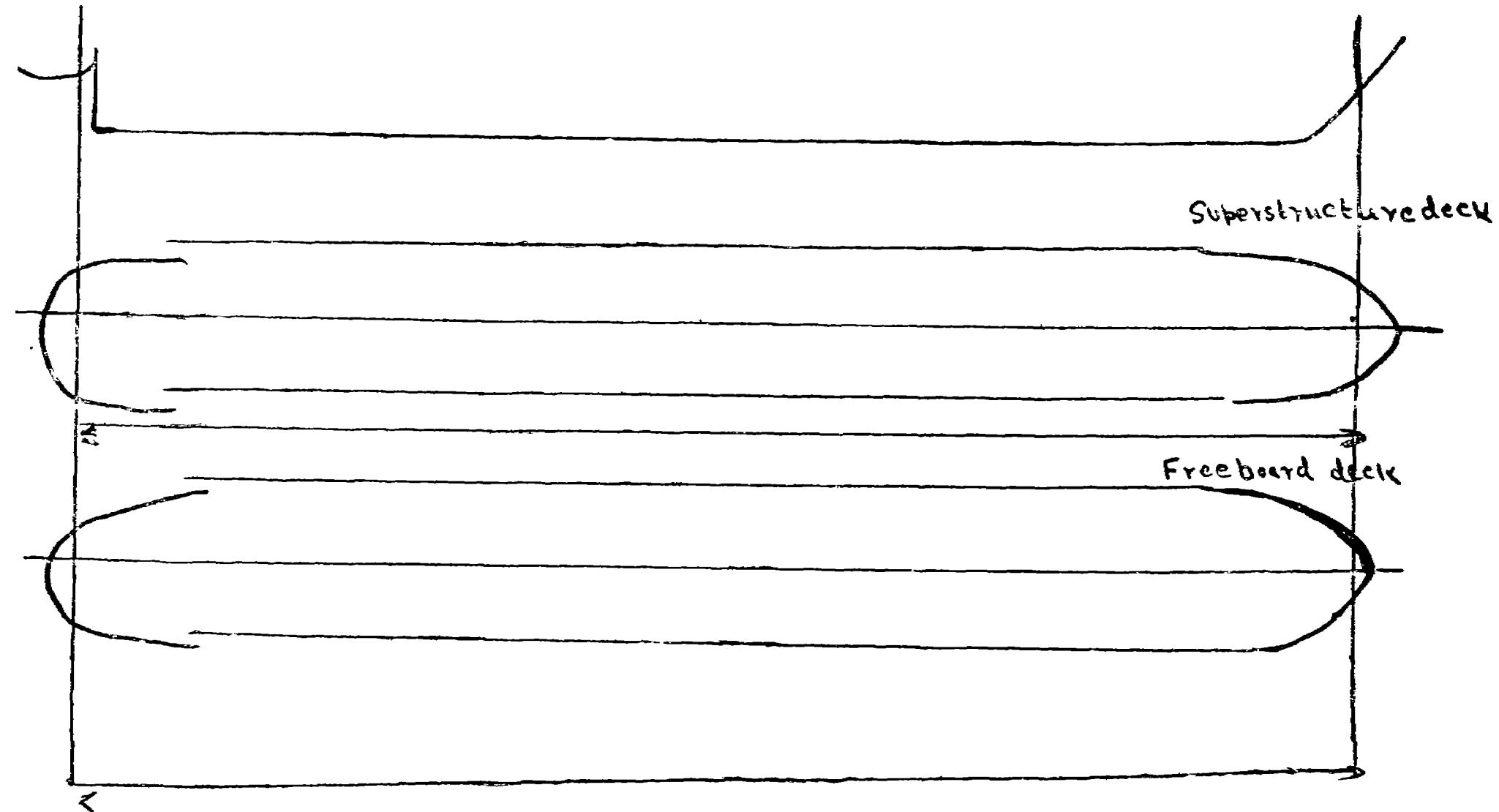
\_\_\_\_\_वर्ग के पोत के रूप में समनुरौपित फौटोडे

अर्थात् रेण

प्रायोगिक सर्वेक्षण की तारीख और स्थान:—————

प्रधिसंरचनाओं, चौमोखों, डैकघरों, मशीनरी खोलों का विवास और विभाग; कर्मचाल की सुरक्षा के लिए विपाट द्वारों, मार्गिकाओं और इन्वर्टरों सहित प्रारेखों और निम्नलिखित सारणियों में सम्मिलित किये जाने वाले छुले छेक पर के प्रदवालों, जंगलों और काल्प आवरणों का विस्तार, माल द्वारा स्थोरा मुद्द, अगवाइ और पिछले द्वार, बांध के मोबाइल, नालियां, हृदादान, बायु नालियां, ईक्सीफियों और अन्य मदें जो पोत की यात्रा क्रमता पर प्रभाव डालती हैं।

Disposition and dimensions of superstructures, trunks, deckhouses, machinery casings; extent of bulwarks, guard rails and wood sheathing on exposed deck, to be inserted in the diagrams and tables following; together with positions of hatchways, gangways, and other means for the protection of the crew; cargo ports, bow and stern doors, side scuttles, scuppers, ventilators, air pipes, companionways, and other items that would affect the seaworthiness of the ship.



अधिसंरचनाओं में फ्री बोर्ड और अधिसंरचना डेकों में चुने हए मशीनरी आवरण और ईक्यार द्वारा  
संरक्षा मुख्य

अवस्थिति	स्मैच या रेखांक पर निर्देश संदेश	अभिभुक्षो की संख्या प्रीर प्राकार	गवाहो की ऊचाई	बत करने के साधन प्रकार प्रीर सामग्री	विजयो की संख्या
----------	--	---	------------------	--	--------------------

मगवाड़ पोतभीत में

पोतभीत के घग्र पुल में

पोतभीत के पिछ्ले पुल में

उठी छतरी बैंक पोतभीत में

पूप पोतभीत में

फ्री बोर्ड या डेको पर  
चुने मशीनरी खोलो में

अधिसंरचना डेको के चुले  
मशीनरी खोलो में

फ्री बोर्ड डेक पर अधिसंरचनाओं  
या डेकथरो के भीतर मशीनरी खोलो में

फ्री बोर्ड के नीचे डेक की ओर जाने वाले  
मार्गों से संलग्न स्थिति I के डेकथरो में

अधिसंरचनाओं या फ्री बोर्ड डेक के नीचे जाने वाले  
मार्गों से संलग्न स्थिति II के डेकथरो में

चुने पंप कश के खोलो में

सुवाहूय आवरणों से बच किए गए और तिरपाल तथा पद्धतोद्धार साधनों से वर्षा रोकने के लिए सुरक्षत किए गए स्थिति 1 और 2 के कलाकामुक्त

स्मैच या रेखांक पर स्थिति  
ओर निर्देश संख्या

अद्यात के ऊपर के स्पष्ट  
मुखों के परिभाष

डेक के ऊपर मछवाल की ऊचाई

सुवाहूय धरन

मध्या

यत्नरात्रि

बी० 1 × टी० एक०

डी० × डी० इक्य०

बी०<sub>2</sub> × टी० एक०

बेयरिंग सतह

प्रत्येक धरन की सुरक्षा के लिए साधन

सुवाह्य प्रावरण	सामग्री भोटाई किस दिशा में लगाये बिर्यांग सतह
-----------------	--

फली के अंतराल

तिरपाल	स्तरों की संख्या सामग्री
--------	-----------------------------

प्रावरणों के प्रत्येक बाण की सुरक्षा के लिए साधन  
क्या लकड़ी के प्रावरण जस्तेदार भिरा खूटियों से लगाये गए हैं।

गाल्केटो और फ्लैम्पिंग साधनों द्वारा लगाये गये इस्पात (या अन्य समतुल्य सामग्री)  
के अधिकांश प्रावरणों से बढ़ किये जिनमि 1 और 2 के कलकामुख

स्केच या रेखांक पर स्थिति  
और निर्देश संख्या

अडवाल के ऊपर के स्पष्ट  
मुद्दों का परिमाप

डेक के ऊपर के अडवालों की ऊचाई

प्रावरण या पेटेन्ट नाम के प्रकार

सामग्री

फ्री शोई और अधिसरचना डेको में भौमीकरी जगह के सार्व और विविध भागों

स्केच या रेखांक पर स्थिति  
और निर्देश संख्या

परिमाप

अडवाल की ऊचाई

प्रावरण सामग्री  
खूटियों की संख्या और  
अन्तराल

स्केच या रेखांक पर स्थिति  
और निर्देश संख्या

परिमाप

अडवाल की ऊचाई

प्रावरण सामग्री  
खूटियों की संख्या और अन्तराल

फी बोर्ड और अधिसंरक्षना के देखों पर सांचाती

(स्थिति 1 और 2)

ऐक जिस पर लगाए हैं	लगी हुए संवानियों की संख्या	भड़वाल परिमाप	ऊचाई	ब्रॉकर पेटेट नाम, यदि कोई, बंद करने के साधन हों, लिखें
--------------------	-----------------------------	------------------	------	--

फी बोर्ड और अधिसंरक्षना पर वायु नाशियां

ऐक जिस पर लगी हुई हैं	लगी हुई वायु नाशियों की संख्या	भड़वाल परिमाप	(प्रकार) पेटेट नाम, यदि कोई हो लिखें	बंद करने के साधन
-----------------------	--------------------------------	------------------	--------------------------------------	------------------

माल द्वार और अन्य उसी प्रकार के मुद्दे

मुद्दे की स्थिति	मुद्दे के परिमाप	फी बोर्ड ऐक से निचले सिरे तक की दूरी	मुरझा उपकरण	ट्रिपण
------------------	------------------	--------------------------------------	-------------	--------

परताले, अन्तर्भूत और नाशियां

यदि परसारी या संख्या नाला हो सो उल्लेख करे	पाइप	से	तौलन शीर्ष के ऊपर की ऊँचाई दूरी नाशियों वालों नियंत्रण की नली	की संख्या प्रकार स्थिति और सामग्री
	माल सोडाई मामग्री		बोर्ड में जहाज के अन्त में सर्वोच्च निकास	शाल्व

एस०--परताले

न० ह० नरस इस्पात

सू० ह० ए० ए० डाउन

इ०--नली

ह०--डला इस्पात

सू० ए०--स्वचालित एकतरफा

ग० धा०--गन धानु

सू० डा० सू० ए०--सू० डाउन स्वचालित एकतरफा

अन्य कोई अनुमोदित सामग्री, जो अधिहित की जाए।

नोट : प्रशासन के विवेकानुमार चिह्नों का उपयोग किया जाएगा।

## पार्श्व भोजने

स्थिति	लगे हुए मोबाइल की संख्या	स्पष्ट काम प्राकार पक्के या खुले जाने	मामयी	काम का प्रकार और प्रयुक्त मानक और प्रकार संख्या
			भाषीटी	मोटाई

फी बोडे डेक और फी बोर्ड डेक के नीचे अधिकतम छह ऊँचाई पर स्थित पार्श्व मोबाइल के निम्न देहन के बीच की ऊँचाई ऊँचाई दर्शित करे।

## निकास भोजने

झडवाल की ऊँचाई	झडवाल की ऊँचाई	प्रत्येक पार्श्व के निकासी मोबाइल की संख्या और	प्रत्येक पार्श्व का कुल प्रत्येक पार्श्व का अपेक्षित भोजन
फी बोर्ड डेक कूप के पीछे कूप के आगे		क्षेत्र	प्राकार

## अधिसंरचना डेक

अधिसंरचना सिरा पोत भोतों के संबंध  
में हर निकासी मोबाइल के आगे की ओर और कूप के आगे  
पीछे की स्थिति बताएँ।

निकास मोबाइल में लगाई गई किवाबों, छड़ों या पटरियों की विशिष्टियाँ  
डेक के ऊपर निकास मोबाइल के निचले सिरे की ऊँचाई

## कर्मीविल की सुरक्षा

फी बोर्ड और अधिसंरचना डेकों के ऊपर के झडवालों  
या जंगलों की विशिष्टियाँ हैं।

रक्षा रस्सियों, आने जाने के रास्तों, गलियारों या  
डेकों के नीचे के भागों से याकियों के आने-जाने के गस्ते के जहां  
लगाए जाने अपेक्षित हो, और दे :

## कालड डेक नास लुडमार

खबो, साकेटो, रस्सियो, जंगलो  
और रक्षा रस्सियो की विशिष्टियाँ हैं।

## अन्य विशेष सक्षमता

इस प्रलिपि में दर्शित समनुदेशन की स्थितियों पोत पर की गई व्यवस्थाओं और जुड़नारों का अभिलेख है और अन्तर्राष्ट्रीय भार रेखा कर्मेशन, 1966,  
के संबंधित विनियम तथा वाणिज्य पोत परिवहन (भार रेखा) नियम, 1970 की अपेक्षाओं के अनुसार है।

(मर्येशक के हस्ताक्षर)

तारीख

## MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Shipping Wing)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 6th July, 1982

(Merchant Shipping)

**G.S.R. 486(E).**—Whereas a draft to amend the Merchant Shipping (Load Line) Rules, 1979 was published, as required by Section 344 of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958) at pages 402–412 of the Gazette of India, Part II, Section 3(i) dated 6-2-82 with the Notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Shipping Wing) G.S.R. No. 132 inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby till the expiry of sixty days from the date of publication of the said notification in the official gazette.

And whereas the copies of the said gazette were made available to the public on 4-3-1982;

And whereas no objections or suggestions have been received from the public on the said draft;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 311 read with Section 436 of the said Act, the Central Government hereby makes the following rules, namely:—

## RULES

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Merchant Shipping (Load Line) First Amendment Rules, 1982.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Merchant Shipping (Load Line) Rules, 1979 for the Fourth Schedule the following Schedule shall be substituted, namely

## “FOURTH SCHEDULE

(see rules 5 and 26)

Form L.L. 4D (Revised)

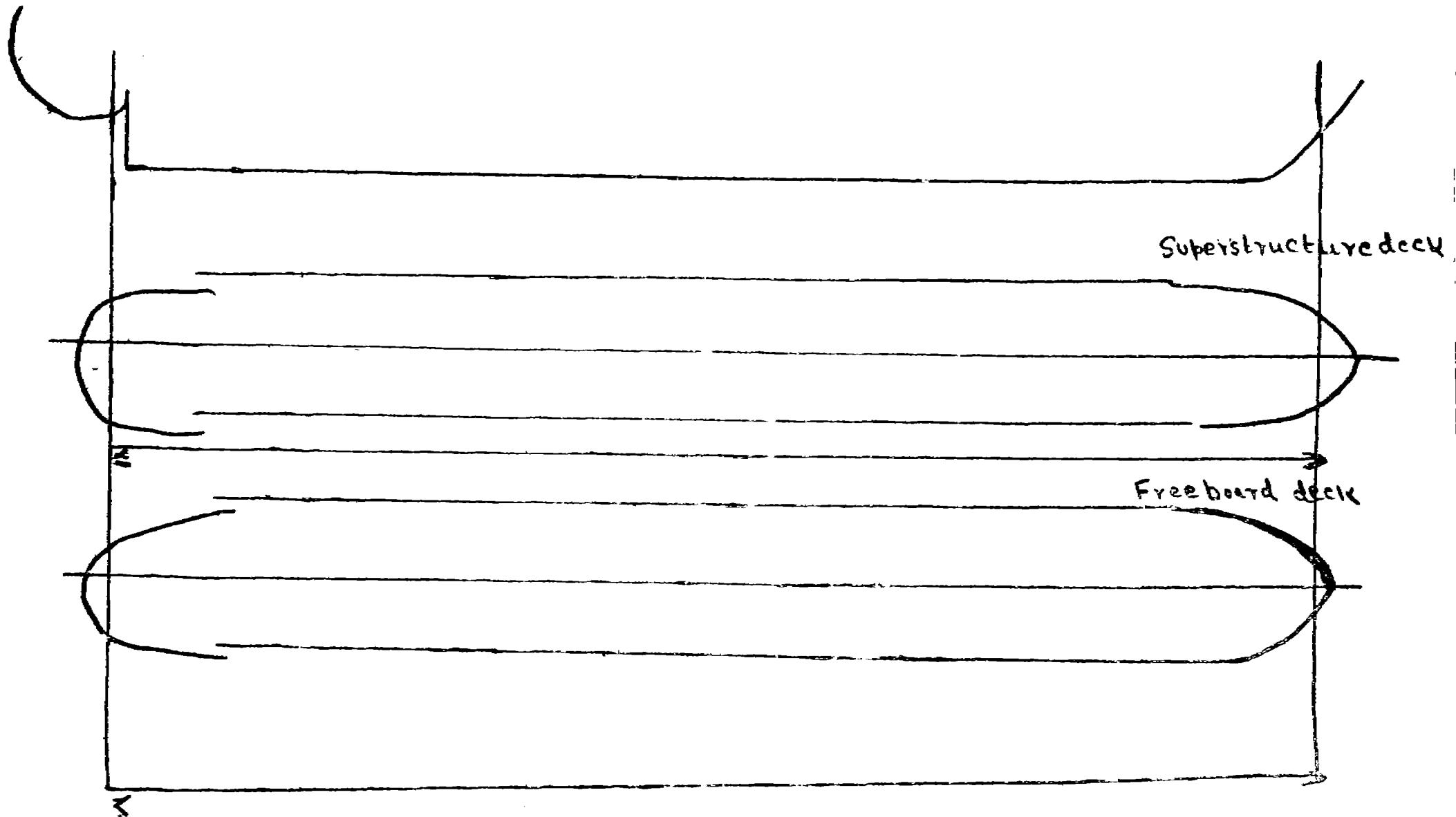


Issued by the  
Government of India

INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966  
RECORD OF CONDITIONS OF ASSIGNMENT LOAD LINE SURVEY

Name of Ship . . . . .
Port of Registry . . . . .
Nationality . . . . .
Distinctive Number or Letters . . . . .
Shipbuilders . . . . .
Yard Number . . . . .
Date of Build/Conversion . . . . .
Freeboard assigned as a ship of Type . . . . .
Classification . . . . .
Date and place of initial survey . . . . .

Disposition and dimensions of superstructures, trunks, deckhouses, machinery casings; extent of bulwarks, guard rails and wood sheathing on exposed deck, to be inserted in the diagrams and tables following; together with positions of hatchways, gangways, and other means for the protection of the crew; cargo ports, bow and stern doors, side scuttles, scuppers, ventilators, air pipes, companionways, and other items that would affect the seaworthiness of the ship.



**DOORWAYS IN SUPERSTRUCTURES, EXPOSED MACHINERY CASINGS AND DECKHOUSES PROTECTING OPENINGS IN FREEBOARD AND SUPERSTRUCTURE DECKS**

Location	Ref No on Sketch or Plan	Number and Size of Openings	Height of Sills	Closing Appliances
				Type and Material      Number of Clips
In forecastle bulkhead				
In bridge forward bulkhead				
In bridge stern bulkhead				
In raised quarter deck bulkhead				
In poop bulkhead				
In exposed machinery casings on freeboard or raised quarter decks				
In exposed machinery casings on superstructure decks				
In machinery casings within superstructures or deckhouses on freeboard deck				
In deckhouses in Position 1 enclosing openings leading below freeboard deck				
In deckhouses in Position 2 enclosing openings leading within enclosed superstructures or below freeboard deck				
In exposed pump room casings				

**HATCHWAYS AT POSITIONS 1 AND 2 CLOSED BY PORTABLE COVERS SECURED WEATHERTIGHT BY TARPAULINS AND BATTENING DEVICES**

Position and Reference No on Sketch or Plan	
Dimensions of clear opening at top of coaming	
Height of coaming above deck	
PORTABLE BEAMS	Number
	Spacing
	$b_1 \times t_f$
	$D \times t_w$
	$b_2 \times t_f$
	Bearing surface
Means of securing each beam	
PORTRABLE COVERS	<div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="margin-right: 10px;">Material</span> <div style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px; margin-right: 10px;"></div> <span>Thickness</span> <div style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px; margin-right: 10px;"></div> <span>Direction fitted</span> <div style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px; margin-right: 10px;"></div> <span>Bearing surface</span> </div>
Spacing of Cleats	
TARPAULINS	<div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="margin-right: 10px;">No of layers</span> <div style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px; margin-right: 10px;"></div> <span>Material</span> <div style="border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;"></div> </div>

Means of securing each section of covers

Are wood covers fitted with galvanized end bands ?

**HATCHWAYS AT POSITIONS 1 AND 2 CLOSED BY WEATHERTIGHT COVERS OF STEEL (OR OTHER EQUIVALENT MATERIAL) FITTED WITH GASKETS AND CLAMPING DEVICES**

Position and Reference No on Sketch or Plan	
Dimensions of clear opening at top of coaming	
Height of coamings above deck	
Type of cover or Patent Name	Material

MACHINERY SPACE OPENING AND MISCELLANEOUS OPENINGS IN FREEBOARD AND SUPER  
STRUCTURE DECKS

Position and Reference No on Sketch or Plan

Dimensions

Height of coaming

COVER

{ Material  
How attached

Number and Spacing of Toggles

Position and Reference No on Sketch or Plan

Dimensions

Height of coaming

COVER

{ Material  
How attached

Number and Spacing of Toggles

VENTILATORS ON FREEBOARD AND SUPERSTRUCTURE DECKS

(POSITIONS 1 AND 2)

Deck on which fitted	Number fitted	Coaming	Type (State Patent Name if any)	Closing Appliances
		Dimensions	Height	

AIR PIPES ON FREEBOARD AND SUPERSTRUCTURE

Deck on which fitted	Number fitted	Coaming	Type (State Patent Name if any)	Closing Appliances
		Dimensions	Height	

CARGO PORT AND OTHER SIMILAR OPENINGS

Position of Port	Dimensions of Opening	Distance of lower edge from freeboard deck	Securing devices	Remarks
------------------	-----------------------	--	------------------	---------

SCUPPERS, INLETS AND DISCHARGES

State of Scupper or Discharge	Number	Pipe Diameter	Thickness	Material	From	Vertical distance above top of keel	Number, Type and Material of Discharge Valves	Position of Controls
					Discharge	Uppermost Valve		
					Outlet in hull	Inboard end		

S—Scupper  
D—Discharge

MS—Mild steel  
CS—Cast steel  
GM—Gum metal  
Any other approved material to be designated.

SD Screw down  
ANR—Automatic non-return  
SD ANR—Screw down automatic non-return

## SIDE SCUTTLES

Position	Number fitted	Clear glass size	Fixed or opening	Material		Type of Class and thickness	Standards used and type No.
				Frame	Deadlight		

Indicate the vertical distance between the freeboard deck and the lower sill of the side scuttle positioned at the greatest vertical distance below the freeboard deck.

## FREEING PORTS

	Length of Bulwark	Height of Bulwark	Number and Size of Freeing Ports each side	Total Area each side	Required Area each side

Freeboard Deck After Well

Forward Well

Superstructure Deck

State fore and aft position of each freeing port in relation to superstructure end bulkheads

After Well  
Forward Wch

Particulars of shutters, bars or rails fitted to freeing ports

Height of lower edge of freeing port above deck

## PROTECTION OF THE CREW

State particulars of bulwarks or guardrails on freeboard and Superstructure decks :

State details of life lines, walkways, gangways or underdeck passengerways where required to be fitted :

## TIMBER DECK CARGO FITTINGS

State particulars of uprights, sockets, lachings, guardrails and lifelines :

## OTHER SPECIAL FEATURES

The conditions of assignment shown on this form are a record of the arrangements and fittings provided on the ship and are in accordance with the requirements of the relevant regulations of the International Convention on Load Lines, 1966, and the Merchant Shipping (Load Line) Rules, 1979.

(Surveyor's signature)

(Date)"

[No. SW/5.-MSR(10)/81-MA]  
S. N. KAKAR, Director